



Caspar Rüütel
Marina Minerals OÜ

Meie 13.02.2025 nr 13-2/588-1

**Kutse Pärnu maakonnaplaneeringule „Rail
Baltic raudtee trassi asukoha määramine“
esitatud arvamuste ärakuulamisele**

Austatud Caspar Rüütel

Marina Minerals OÜ esitas 28.10.2024 ja 30.10.2024 e-kirjaga küsimusi ja ettepanekuid Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise avalikul väljapanekul. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium edastas 12.11.2024 kirjaga nr 14-8.3/946-9 omapoolsed selgitused ja vastused Teie ettepanekule ja küsimustele. 11.12.2024 e-kirjas esitas täiendavad küsimused. Käesoleva kirjaga vastame esitatud küsimustele ja edastame kutse ärakuulamisele.

Vastused 11.12.2024 e-kirjas esitatud küsimustele

1. Miks ei ole siiani poolte esindajad, sh kummagi poole eksperdid ühiselt laua taga teemasid arutanud, et püüda selgusele jõuda, kas ja millised võimalused mõne kavandatud karjääri puhul oleks liiva realiseerimine teatud tingimustel Rail Baltica raudteetrassi tarbeks võimalik (Rabaküla, Nepste VII või Ilvese)?

Rail Balticu planeeringu koostamisel osapoolte kaasamisega seotud temaatikat on selgitatud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi järgnevates kirjades: 4.08.2024 nr 14-8/2230-3 ja 16.08.2024 nr 14-8/2230-5. Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi 12.11.2024 kirjaga nr 14-8.3/946-9 kutsuti Teid osalema avalikel aruteludel, kus tutvustati avalikustatud materjale, kus toimus arutelu ja küsimustele vastamine.

Oleme Teie kirjades esitatud seisukohti ja ettepanekuid kaalunud, kujundanud nende osas omapoolsed seisukohad ja sisuliselt põhjendanud vastused. Paraku on ettepanekud kaevandada liiva Rail Balticu ehitamise ajal Ilvese, Rabaküla ja Nepste VII liivakarjääris sellised, mida pole võimalik arvesse võtta. Nimelt hüvitusmeetmete kava koostamisel ja mõjude hindamisel on selgunud, et vastasel juhul jääks hüvitamata Luitemaa linnualale Rail Baltic raudtee rajamisega tekkiv leevendamatu ebasoodne mõju. Olukorras, kus jääb hüvitamata Luitemaa linnualale Rail Baltic raudtee rajamisega tekkiv leevendamatu ebasoodne mõju, pole võimalik planeeringut kehtestada ja Rail Balticut hetkel planeeritavas lõigus rajada. See oleks vastuolud planeeringu koostamise eesmärgiga. Rail Balticu raudtee trassikoridori asukohavalikut, planeeringulahenduse kujunemislugu, kaasnevaid olulisi mõjusid, sh metsisele kaasnevaid leevendamatu mõjusid on selgitatud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi järgnevates kirjades: 01.04.2024 nr 14-

8/1093-2, 17.05.2024 nr 14-8/1093-4, 14.08.2024 nr 14-8/2230-3, 16.08.2024 nr 14-8/2230-5 ja 12.11.2024 kirjas nr 14-8.3/946-9. Sealhulgas on antud selgitusi (mh kirjeldatud ka kaevandamisega kaasnevaid olulisi mõjusid metsistele), miks pole võimalik Ilvese liivakarjääris maavara kaevata ning miks pole võimalik kuni hüvitusmeetmete kavas toodud seireperioodi lõpuni Rabaküla ja Nepste VII liivakarjääris maavara kaevata. Kuna pole võimalik arvestada ettepanekuga Ilvese, Rabaküla ja Nepste VII liivakarjääris liiva kaevandada Rail Balticu ehitamise ajal, siis sellest tulenevalt pole toimunud ka Marina Minerals OÜga vastavasisulisi arutelusid.

2. Rabaküla siduskoridor on moodustatud riigi maale. Miks väljaspool metsise leiukohti moodustatud hüvitusalade puhveralade sees on siduskoridor moodustatud just sellise kontuuriga nagu ta seal on? Kas metsised hakkavad siduskoridoris liikuma vaid riigi maal? Tegelikult valitsevad selles loos topeltstandardid ja on ju üsna ilmne, et planeeringu ja KSH tulemsute kiireks läbisurumiseks püütakse vältida sarnaseid vaidlusi eramaaomanikega ja keskkonnavalaste küsimustega piiride valiku põhjendamisel tegelikult seost ei ole või ei ole piiride tegelik valik nii järgalt paigas nagu Teie seda väidate.

Pole tõene väide, et piiride valikul pole lähtunud keskkonnavahetustest vajadustest, selleks, et vältida vaidlusi eramaaomanikega eesmärgiga kiirelt läbi suruda planeering ja KSH. Rabaküla siduskoridor on moodustatud riigile kuuluvale maale, kuid siduskoridori toimimiseks vajalik puhverala ulatub ka eramaadele. Lisaks ulatub ka mujal puhverala olulisel määral eramaadele ning seatud on vastavasisulised tingimused raadamistegevuse reguleerimiseks kuni hüvitusmeetmete kavas toodud seireperioodi lõpuni. Seega keskkonnavahetuste tingimuste seadmisel, sh hüvitusmeetmete toimimist tagavate tingimuste seadmisel on lähtunud tegelikest vajadustest.

Kutse ärakuulamisele

Planeerimiseseaduse (01.01.2012 redaktsioon) § 23 lõike 3 punkti 5 kohaselt järelevalve teostaja pädevuses on planeeringu avalikul väljapanekul kirjalikke vastuväiteid esitanud isikute ning planeeringu koostamise korraldaja ärakuulamine ja seisukoha esitamine vastuväidete kohta, kui planeeringu koostamisel vastuväiteid ei arvestatud.

Eeltoodust tulenevalt kutsume Marina Minerals OÜ ärakuulamisele, mis toimub 20.02.2025 algusega kell 10.30 Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumis (Suur-ameerika 1, Tallinn) ruumis Levila. Kaasa palume võtta isikut tõendav dokument ja saabumine registreerida fuajees valvelauas. Teile tullaakse fuajeesse vastu, et ühiselt liikuda ruumi Levila.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ivan Sergejev
planeeringute asekancler

Eleri Kautlenbach
53498565 eleri.kautlenbach@mkm.ee